



Name: Lars Eiter  
 Beruf: Geschäftsführer  
 Kontakt: info@chiptuning.de  
 0177/2074555

Haar, bzw. Herstellerangaben

**Basisfahrzeug:** Smart Roadster (Basis 82 PS)  
**Baujahr:** 2004  
**Motor:** Dreizylinder-Turbo  
**Motorextras:** Kompletter Neuaufbau mit erleichteter Nitrierter und feuergewichteter Kurbelwelle, hochfeste Motorsport-Pleuel aus den USA, geschmiedete Muldenköben zur Verdichtungsreduzierung, bearbeiteter Zylinderkopf, modifizierter Garrett-Turbolader, Software angepasst  
**Hubraum:** 698 cm<sup>3</sup>  
**Leistung:** 104-145 PS je nach Ladedruck und Motor-Set-Up  
**Auspuffanlage:** Kompletter Eigenbau aus Edelstahl mit Renikatalysator Euro 4 und TÜV, drei 113 mm-Endrohre  
**Getriebe:** Sequenzielles automatisches Sechsganggetriebe, auch manuell schaltbar  
**Fahrwerk:** Bilstein-Gewindefahrwerk in "Nordschleife-Abstimmung"  
**Bremsanlage:** Zur Zeit Umbau auf 4-Kolben-Bremsanlage mit 322mm Sportscheiben vorne, hinten Serie  
**Felgen:** Dreiteilige Tunerfelgen LK 3x112, vorne 8x17, hinten 10x17  
**Bereifung:** Dunlop SP19000, vorne 205/40-17, hinten 245/35-17  
**Karosserie:** Flügeltüren-Umbau LSD  
**Lackierung:** BlackJack Schwarz mit weißer Folie beklebt, darauf hellblaues GTR-Z-Dekor  
**Innenraum:** Carbon-Appkationen von Brabus, Alu-Schaltknopf, Alu-Matten und Alu-Ringe um die Bedienelemente herum

Dank an: Lambo-Style-Doors und an die Mitwirkenden bei [www.chiptuning-hannover.de](http://www.chiptuning-hannover.de)



Die dreiteiligen 17-Zöller sind Exclusiv angefertigt