



Name: Lars Eiter
 Beruf: Geschäftsführer
 Kontakt: info@chiptuning.de
 0177/2074555

Haar, bzw. Herstellerangaben

Basisfahrzeug: Smart Roadster
 (Basis 82 PS)
 Baujahr: 2004

Motor: Dreizylinder-Turbo
 Motorextras: Kompletter Neuaufbau mit erleichteter Nitrierter und feingewichteter Kurbelwelle, hochfeste Motorsport-Pleuel aus den USA, geschmiedete Muldenköben zur Verdichtungsreduzierung, bearbeiteter Zylinderkopf, modifizierter Garrett-Turbolader, Software angepasst
 Hubraum: 698 ccm
 Leistung: 104-145 PS je nach Ladedruck und Motor-Set-Up
 Auspuffanlage: Kompletter Eigenbau aus Edelstahl mit Renikatalysator Euro 4 und TÜV, drei 113 mm-Endrohre

Getriebe: Sequenzielles automatisches Sechsganggetriebe, auch manuell schaltbar

Fahrwerk: Bilstein-Gewindefahrwerk in "Nordschleife-Abstimmung"

Bremsanlage: Zur Zeit Umbau auf 4-Kolben-Bremsanlage mit 322mm Sportscheiben vorne, hinten Serie

Felgen: Dreiteilige Tunerfelgen LK 3x112, vorne 8x17, hinten 10x17

Bereifung: Dunlop SP19000, vorne 205/40-17, hinten 245/35-17

Karosserie: Flügel Türen Umbau LSD Lackierung: BlackJack Schwarz mit weißer Folie beklebt, darauf hellblaues GTR-Z-Dekor

Innenraum: Carbon-Appkationen von Brabus, Alu-Schaltknopf, Alu-Matten und Alu-Ringe um die Bedienelemente herum

Dank an: Lambo-Style-Doors und an die Mitwirkenden bei www.chiptuning-hannover.de



Die dreiteiligen 17-Zöller sind Exclusiv angefertigt